

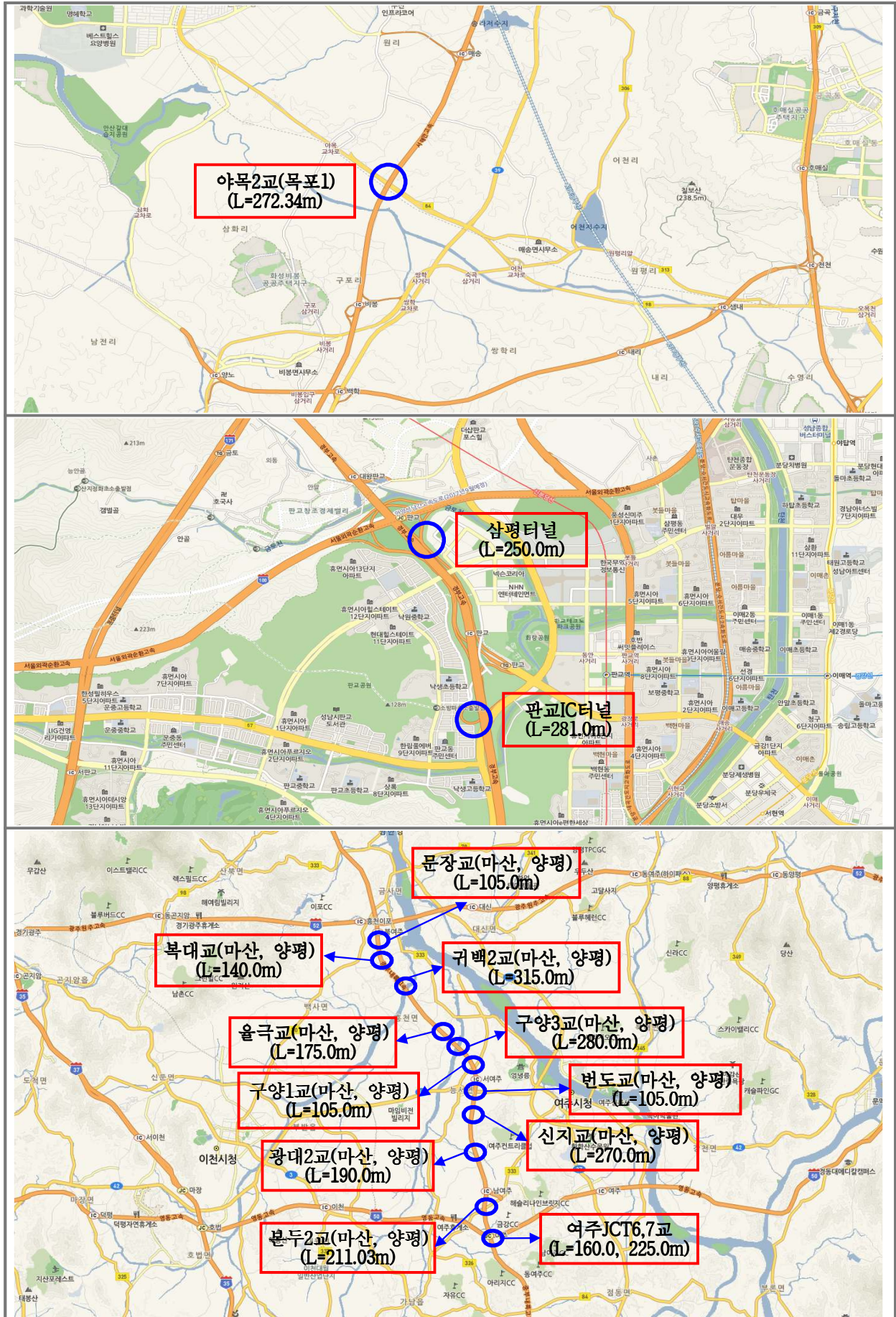
2017년도 수도권본부 야목2교(목포1) 등 25개소 하자만료전 정밀점검 용역

1. 배경 및 목적

시설물의 안전점검 및 정밀안전진단 지침(국토해양부고시 제2010-1037호, 2010. 12)의 3.1.4항 및 3.9.2항에 따라 과업대상 시설물의 과업지시서 또는 용역설계서 내용이 법령 및 지침, 세부지침 등에 부합되는지 여부를 검토하고, 그 결과를 관리주체에 보고·협의 하여 과업수행계획서에 반영하여 수록하고자 함

2. 과업의 범위

지사	구조물명	노선	이정 (km)	연장 (m)	형식	준공 년도	차로수	안전 등급	하자 만료일
화성	야목2교(목포1)	서해안선	315.0	272.34	PSCI	2010	1	A	2017. 12. 12
수원	판교IC터널	경부선	406.1	281.00	개착식	2010	2	A	2017. 12. 20
	삼평터널	경부선	407.4	250.00	개착식	2010	2	A	2017. 12. 30
이천	여주JCT6교	중부내륙선	265.4	160.00	STB	2010	1	A	2017. 12. 19
	여주JCT7교	중부내륙선	265.6	225.00	STB	2010	1	A	2017. 12. 19
	본두2교(마산)	중부내륙선	267.0	211.03	PSCI	2010	2	A	2017. 12. 19
	본두2교(양평)	중부내륙선	267.0	211.03	PSCI	2010	2	A	2017. 12. 19
	광대2교(마산)	중부내륙선	269.6	190.00	PSCI	2010	2	A	2017. 12. 19
	광대2교(양평)	중부내륙선	269.6	190.00	PSCI	2010	2	A	2017. 12. 19
	신지교(마산)	중부내륙선	271.9	270.00	PSCI	2010	2	A	2017. 12. 19
	신지교(양평)	중부내륙선	271.9	270.00	PSCI	2010	2	A	2017. 12. 19
	번도교(마산)	중부내륙선	273.1	105.00	STB	2010	2	A	2017. 12. 19
	번도교(양평)	중부내륙선	273.1	105.00	STB	2010	2	A	2017. 12. 19
	구양1교(마산)	중부내륙선	274.4	105.00	PSCI	2010	2	A	2017. 12. 19
	구양1교(양평)	중부내륙선	274.4	105.00	PSCI	2010	2	A	2017. 12. 19
	구양3교(마산)	중부내륙선	275.7	280.00	PSCI	2010	2	A	2017. 12. 19
	구양3교(양평)	중부내륙선	275.7	280.00	PSCI	2010	2	A	2017. 12. 19
	울곡교(마산)	중부내륙선	276.4	175.00	PSCI	2010	2	A	2017. 12. 19
	울곡교(양평)	중부내륙선	276.4	175.00	PSCI	2010	2	A	2017. 12. 19
	귀백2교(마산)	중부내륙선	279.6	315.00	PSCI	2010	2	A	2017. 12. 19
	귀백2교(양평)	중부내륙선	279.6	315.00	PSCI	2010	2	A	2017. 12. 19
	북대교(마산)	중부내륙선	290.3	140.00	PSCI	2010	2	A	2017. 12. 19
	북대교(양평)	중부내륙선	290.3	140.00	PSCI	2010	2	A	2017. 12. 19
	문장교(마산)	중부내륙선	291.4	105.00	PSCI	2010	3	A	2017. 12. 19
	문장교(양평)	중부내륙선	291.4	105.00	PSCI	2010	3	A	2017. 12. 19



3. 사전검토 내용

3.1 정밀점검 대상시설물의 범위

○ 교량 시설물

구 분	야목2교(목포1) 등 25개소 시설물 중 교량 시설물(23개소)		점검 및 진단 실시범위			비 고
			정기점검	정밀점검	정밀안전진단	
주요 부재	◦상부구조	바닥판, 거더	○	○	○	
	◦하부구조	교대 및 교각	○	○	○	
	◦받침	교량받침	○	○	○	
	◦기타부재	신축이음, 배수시설, 난간 및 연석, 교면포장	○	○	○	
보조 부재	◦2차부재	가로보 및 세로보		○	○	

○ 터널 시설물

구 분	야목2교(목포1) 등 25개소 시설물 중 터널 시설물(2개소)	점검 및 진단 실시범위			비고
		정기점검	정밀점검	정밀안전진단	
주요 부재	본선라이닝	○	○	○	
	갱문	○	○	○	
	개착터널	○	○	○	
	지하차도	○	○	○	
	지하정거장	○	○	○	
보조 부재	연직갱 및 경사갱	○		○	
	환기구	○		○	
	피난연락갱	○		○	
	연결통로	○		○	
	갱구부 옹벽	○		○	

3.2 정밀점검 유지관리자료 보유현황 검토

보존대상 목록		관리주체 보유현황	비 고
설계도서	◦공통 - 준공내역서, 공사시방서 - 각종계산서 - 토질 및 지반조사 보고서 - 기타 특이사항 보고서	보유	
	◦설계도면 - 위치도, 평면도, 단면도(중·횡), 상 부·하부 구조물도, 빔 상세도, 신축이음·교량받침 상세도	보유	
시설물 관리대장	◦기본현황 및 상세제원 ◦유지관리 이력	보유	
시공관련 자료	◦시공관련자료 ◦품질관리 관련자료 - 재료증명서, 품질시험기록 - 관리 및 선정시험 등 각종 시험 기록 - 주요 구조부위의 계측 관련자료 ◦사고기록	-	
안전점검 및 정밀안전진단 자료		보유	
보수보강 자료		보유	

3.3 정밀점검 과업의 범위

과업항목	지침상 기본과업	금회 과업 내용
자료수집 및 분석	■ 설계도서 ■ 시공자료 ■ 시설물관리대장 ■ 안전점검·정밀안전진단 실시결과자료 ■ 보수·보강이력 검토분석	■ 좌동
현장조사 및 시험	■ 외관조사 및 외관조사망도 작성 ■ 간단한 현장 재료시험 등 - 콘크리트 비파괴강도(반발경도시험) - 콘크리트 탄산화 깊이 측정 - 철근탐사시험(필요시)	■ 좌동
상태평가	■ 외관조사 결과분석 ■ 재료시험 결과분석 ■ 대상 시설물(부재)에 대한 상태평가 ■ 시설물 전체의 상태평가 결과에 대한 책임기술자의 소견(안전등급 지정)	■ 좌동
안전성평가	-	■ 해당사항 없음
보수·보강 방법	-	■ 보수·보강 방법 제안
보고서작성	■ CAD 도면 작성 등 보고서 작성	■ 좌동

3.4 정밀점검 기본과업 재료시험 수량

구 분	교량(세부지침 기준)		적용계획	
	상부구조	하부구조	상부	하부
반발경도 시험	연장 50M 마다	연장 50M 마다	세부지침 기준수량 이상의 빈도수로 계획	
탄산화 깊이측정	◦ 5경간 이내 : 2~3개소 ◦ 5경간 이상 : 3~6개소			
강재도막 두께조사	-		필요시 부재의 중요도를 고려 책임기술자 판단에 따라 수량결정	
구 분	터널(세부지침 기준)		적용계획	
반발경도 시험	◦ 총연장 ÷ 300m		세부지침 기준수량 이상의 빈도수로 계획	
탄산화 깊이측정	◦ 철근콘크리트 구조물 - 총연장 1000m 미만 : 2개소			
조도 측정	-		필요시 부재의 중요도를 고려 책임기술자 판단에 따라 수량결정	

4. 사전검토 결론

구 분	사전검토 결과	협의사항
과업의 범위	◦ 용역 설계관련(과업지시서) 도서와 구조물 위치 및 연장, 형식 등의 내용은 전반적으로 일치하는 것으로 확인됨.	◦ 협의 사항 없음
적용세부지침	◦ 시설물의 안전점검 및 정밀안전진단 지침 적용. (2010년 12월 개정)	◦ 협의 사항 없음
현장조사 및 시험	◦ 세부 시험항목은 세부지침에 준하여 실시토록 함.	◦ 협의 사항 없음
상태평가	◦ 부재별 상태평가 결과 산정	◦ 협의 사항 없음
종합평가	◦ 상이한 사항 없음	◦ 협의 사항 없음

※ 과업 진행중 과업 내용, 시험 항목, 시험범위 등이 협의 내용에 따라 변경 될수 있음.